

Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Проект на акт: Закон за изменение и допълнение на Закона за ограничаване изменението на климата	Вид оценка:	Частична
	Становище по ред:	Единствено съгласуване
	Дата:	19.08.2019
	В отговор на №:	03-00-282/16.08.2019 г.
	Институция:	Министерство на околната среда и водите
Диспозитив:	Съгласува с препоръки	
Основание:	Чл. 30б, ал. 3, т. 2, б. "а" от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация	

I. Относно раздел 1 „Дефиниране на проблема”

В т. 1 е посочена цел, вместо конкретен проблем или проблеми, за които се търси решение. В тази връзка предлагаме текстът от т. 1.1, да намери място в т. 1.

Относно подраздел 1.1. „Кратко описание на проблема”

Следва да се опишат конкретните проблеми, свързани с изменението на климата и да се посочат факторите, които ги причиняват. В момента липсват ясно формулирани проблеми, или негативна тенденция. Транспонирането на Директивите не предвижда само формалното приемане на акта, а обхваща мерки, които подпомагат ефективното ѝ прилагане в националното ни законодателство.

Относно подраздел 1.2 „Опишете проблемите”

В подраздела са изложени по- скоро цели, а не проблеми. Предлагаме този текст да намери място в раздел 2, а в тази подточка проблемите да бъдат допълнително разяснени и подкрепени с конкретни примери, данни или друга подходяща информация, която да очертава мащабите на проблема, свързан с изменението на климата.

Относно подраздел 1.3 „...или анализи за изпълнението на политиката”

Предлагаме да се включи информация за националната и европейската екологична политика за ограничаване изменението на климата.

II. Относно раздел 2 „Цели”

Съгласно предложената оценка този раздел съдържа информация за конкретни действия, поради което предлагаме този текст да намери място в раздел 4.

III. Относно раздел 3 „Идентифициране на заинтересованите страни”

Следва да се посочи ориентировъчен брой на пряко засегнатите оператори и доставчици.

IV. Относно раздел 4 „Варианти на действие”

Информацията за Вариант 1 е необходимо да се допълни, като бъдат посочени конкретните предложения за промяна в Закона, така, както са описани в раздел 2 от оценката. Предлагаме част от текста на Вариант 1 да намери място в раздел 6, където се описват конкретните положителни въздействия върху засегнатите страни.

V. Относно раздел 5 „Негативни въздействия”

Предлагаме в раздел 5 да се даде повече информация за отрицателните икономически въздействия върху авиационните оператори и МСП.

VI. Относно раздел 8.1 „Административна тежест“

Отбелязано е, че административната тежест за физическите и юридическите лица ще се намали. Следва да се добави кратка информация в какво точно се изразява посоченото намаляване на административната тежест.

* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

** При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръгът от въпроси, засегнати от обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

*** На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

**** На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“**



/КРАСИМИР БОЖАНОВ/